

Ronde van Nederland 2009: kort reisverslag

Albert en Hilaire waren nog eens op fietstocht...



Een seizoen afsluiten zonder een fietsreis is voor ons bijna niet mogelijk, de maand september is ondertussen de maand geworden van onze fietsreizen.

In plaats van de richting het zuiden kozen we nu eens voor het noorden, meer bepaald de richting van onze Noorderburen.

De Ronde van Nederland via de LF fietsroutes was deze keer onze uitdaging. Dit is de ultieme route om Nederland beter te leren

kennen in al zijn verscheidenheid, van Noordzeekust, de Achterhoek tot de Brabantse Kempen. Deze route bestaat uit 6 bewegwijzerde LF-routes, bij elkaar opgeteld betekent dit 1200km fietsplezier, de route loopt overwegend over vrijliggende fietspaden en rustige binnenwegjes.

Zo gezegd, zo gedaan, alles werd goed voorbereid, we waren er klaar voor.

Op maandag 7 september 2009, om 7.00u stipt werd clubmakker Hilaire opgehaald in de Stenenmolenstraat, we waren klaar voor een nieuwe uitdaging. Beladen met de nodige bagage fietsten we richting de fiets-veerboot in Breskens. Het was de bedoeling om deze ronde van 1200km af te leggen in 8 dagen, onze fietswegwijzer werd hierop ingesteld, het was dus af te wachten hoe dit ging aflopen.

We houden ons aan het gekend systeem: 2 bevoorradingen per dag, picknicken in de natuur en een slaappleats zoeken, na een paar dagen deden we dit al 's avonds voor de volgende dag. Dit jaar kozen we voor de formule van "Vrienden op de Fiets". Dit zijn logeerplaatsen bij burgers die uitsluitend logies geven aan fietsreizigers, ikzelf ben donateur bij deze Nederlandse vzw en kan genieten van hun diensten.

Vanaf Middelburg fietsten we op de LF1b Noordzeeroute, deze route loopt tot aan de Afsluitdijk in Den Oever, zo'n 320km lang. Wetenswaardig is dat men de LF-routes in beide richtingen kan fietsen, men heeft dus LF1 a en LF1 b, de a-route loopt van noord naar zuid en de b-route dus omgekeerd.

De 1^{ste} provincie is ons allen bekend, de provincie Zeeland, we denken hierbij aan het Veerse Meer, Stormvloedkering van de Oosterschelde, Brouwersdam, Haringvlietluis, enz...

We waren daarna al vlug in Zuid-Holland, een volgende veerboot bracht ons in Maassluis, hier waren we aan de rand van Rotterdam, duidelijk een wereldhaven, toch leidde de LF-route ons probleemloos verder voorbij Den Haag naar Scheveningen. De alom bekende Nederlandse fietspaden langs de havengeul en verder langs de Noordzee bewezen hier nogmaals hun dienst. Hoed af voor de Nederlanders en hun ruime fietspaden, tijdens de reis zullen we dit nog veel herhalen.

Op dag 2 was het onze bedoeling om in de buurt te komen van de Afsluitdijk, we strandden op 20km van deze dijk en konden overnachten in Hyppolitushoek. We werden daar ontvangen door een kranige 85-jarige vrouw, dat mens was toch zo gelukkig dat ze eens een half uurtje kon praten, de eenzaamheid.....

De afsluitdijk is 30km lang, het is de kunstmatige scheidingslijn tussen het Ysselmeer en de Waddenzee. Van dijken aan te leggen kunnen we nog veel leren van ons Noorderburen. We hadden ondertussen verwisseld van LF1 naar LF10, de Waddenzeeroute.

Toeval of niet maar op dag 3 krijgen we de wind volop uit het noorden, dus in ons nadeel. Het werd dus vechten tegen de wind op de 30km lange Afsluitdijk, langs de stranden en duinen in Friesland, zo tot in Lauwersoog. Lauwersoog, een gekende vissershaven, is het verste punt van Nederland, hier verlaten we de stranden en gaan we het binnenland in richting Groningen, we waren ondertussen op de LF14, we kregen de wind ook in ons voordeel. Hotel Mercure in Groningen werd onze overnachtingsplaats, de luxekamer deed deugd na een dagtocht van 188km.

Na de provincie Groningen kregen we de provincies Drenthe en Overijssel. Dag 4 werd de dag van de offroad-paden, die dag hadden we meer behoefte aan een mountainbike dan aan onze koersfiets. Zonder overdrijven hadden we die dag minstens 50km NIET geasfalteerde wegen, gelukkig hielden de Michelin- en Vittoria-bandjes goed stand, banddikte 25 bewees zijn diensten. Geen nood, de wondermooie natuur was om van te genieten. Het volgende kregen we ook nog te zien onderweg: de ja-knikkers in Schoonebeek aan de Duitse grens (zowaar wordt er in die streek nog ruwe olie boven gehaald en geraffineerd) en de hunnebedden en grafheuvels in Exloo. Die dag moesten we ook 40km in Duitsland fietsen, evenwijdig met de grens van Nederland, hier moesten we de Vechtetal-route volgen.

Op dag 5 komen we op de LF4, de Midden-Nederlandroute, we kwamen in de provincies Gelderland en De Veluwe. Nadat we de laatste 30km door het natuurpark de Veluwe hadden gefietst kwamen we in Arnhem op ons logeeradres. We waren ook op schema van ons vooropgesteld reisprogramma, dus Hilaire was een gelukkig man, dag 6 kon hij mooi bovenaan van zijn wegwijzer beginnen. We waren 800 km ver.



Vandaag werd het de dag van de rivieren, achtereenvolgens gingen we met de veerboten over de Rijn, de Waal en de Maas. De veerboten zijn overal te betalen, het is niet zoals bij ons in Terdonk en Langerbrugge. We waren nu in Limburg en Noord-Brabant, Nijmegen en Venlo zijn de grote steden van deze provincies. Bij ons was het die dag de Sloebertocht in Heusden, dus wij vonden het passend dat we sliepen in Heusden-Asten, een dorp op 20km van Lierop!!

Bij de VZW Vrienden op de Fiets maakt men van alles mee, kijk maar eens naar de foto, dit was ons logement voor vandaag. Dit moet men meemaken, 20 jaar geleden trokken we ook op vakantie met bijna dezelfde caravan, we hebben uitstekend geslapen in de vrije natuur.

Nog 2 dagen voor de boeg, alles is naar wens verlopen, de weersomstandigheden zijn ons zeer gunstig gezind, nauwelijks een regenbuitje, wind meestal in het voordeel, buiten een paar lekke banden geen pech, we zijn op schema, de sfeer is zoals steeds heel goed, wat kan men nog meer wensen. We reden vandaag door de provincie Noord-Brabant, we passeerden Eindhoven via de buitenrand, dan reden we langs het Wilhelmina-kanaal, verder bijna eindeloos door de Chaamsche bossen tot Ulvenhout, Oirschot en Hilvarenbeek. Op die zondag sloten we de zevende dag af in Woensdrecht, 20km van Antwerpen. Onderweg kwamen we veel in de buurt van de Belgische grens, we kwamen zelfs even op Belgisch grondgebied.



Op de laatste dag van de 8-daagse toertocht ging het richting Middelburg door Beveland, langs de kust van de Westerschelde, tot in Kruijningen werd het nog, als gevolg van de tegenwind, zwoegen tot in Kruijningen. Het laatste stuk van de LF 13 bracht ons naar Middelburg, deze keer ons eindpunt. De veerboot in Vlissingen bracht ons in Breskens, 40km verder konden we genieten van een lekkere Augustijn(die hebben we gemist in Nederland) op het terras van ons lokaal 't Morgenzonneke!!

Eindoordeel van deze tocht:

- Mooie tocht om Nederland te leren kennen. Ongekende fietspaden langs strand, duinen en door bossen. Iedereen fietst in Nederland, daarbij heeft iedereen grote fietszakken, hier is niet de auto maar de fiets KONING
- Volledig vlak parcours, voor iedereen haalbaar.
- Veel offroad-wegen door bossen en velden, dus niet geasfalteerd, zwaardere banden zijn aangewezen. Een mountainbike kan de oplossing zijn.
- Onze Noorderburen zijn vriendelijke mensen, er is geen taalbarrière, we spreken dezelfde taal. Tijdens de après-fiets misten we ons Belgisch streekbiertje, het Hollands pintje kon ons niet overtuigen.
- Hilaire en ik vormden terug een perfect duo. Bedankt Hilaire.

uw verslaggever: Albert

