

## Reisverslag fietstocht naar Santiago de Compostela

Maandag 9 juli 2007

1 ste fietsdag

Om 6u40 vertrek te Ertvelde, bewolkt maar droog. Aankomst om 7u05 aan de St. Jacobs kerk in Gent. Iedereen is op tijd aanwezig en de pastoor ontvang ons met een korte rondleiding in de kerk en speciaal bij het zijaltaar van de St. Jacob patroonheilige van deze kerk. We krijgen een ruime uitleg van de pastoor ivm het leven van St. Jacob. Na een zegening door de pastoor en het afstempelen van de boekjes vertrekt de groep om 7u25. En de deelnemers zijn: **Hanny** (De Boos, 64), **Monique** (Exem, 63), **Hilda** (Schaut, 52), **Firmin** (Van Hyfte, 67), **Cyriel** (Vermander, 66), **Eric** (Verschraegen, 54) en **Arnold** (Boerman, 52), de begeleider vooraan en soms als volgwagen **Urbain** (De Rucker, 61). We kiezen voor de route langs de Schelde van Gent naar Doornik, 75 km. De auto volgt de normale weg. Na een stempel in de kathedraal van Doornik en een middagpauze vertrekken we terug, met droog weder maar een krachtige tegenwind richting Frankrijk met vier sterke mannen die de vrouwtjes uit de wind zetten is dit geen probleem. We steken de grens over om 12u17 en we rijden via de streek Pas de Calais vervolgens Picardië via kleine maar zeer goede wegen voor de fietsers, gans anders dan wat we in België gewoon zijn. Door glooiend landschap van korenvelden komen we nadien in de streek van de Somme met zijn ontelbare oorlogskerkhoven die herinneren aan de 1 ste wereldoorlog. Na een bezoek aan het memorial van Thiepval komen we aan op onze eerste bestemming, Albert na **185** km, het weder is uitstekend. We genieten van een goede maaltijd en een wandeling in Albert, Hotel de la Paix, en zo besluiten we onze eerste dag.

Dinsdag 10 juli 2007

2 de fietsdag

Na een sobere maaltijd bij licht bewolkt weer vertrekken we in Albert om 7u45. We rijden door het prachtig glooiend landschap van de Somme. Ondanks de krachtige tegenwind schieten we goed op en ontsnappen wij aan enkele dreigende regenvlagen. We zijn de ganse dag droog gebleven. Onderweg zijn er reeds enkele flinke klimpartijen te overwinnen. We belanden in het departement de L'Oise om onze weg te vervolgen en onze rit te eindigen in Mantes La Jolie, Hotel du Val de Seine, aan de Seine na **162** km.

Woensdag 11 juli 2007 = Vlaamse feestdag

3 de fietsdag

Gisterenavond hadden we een uitstekende maaltijd en deze morgen was het ontbijt ruim voldoende. We vangen onze dagtocht om 7u40. Terug een glooiend parcours met soms heel dreigende wolken maar geen druppel regen, reeds de derde dag op rij droog. Langs velden van koolzaad, zonnebloemen, koren en aardappelvelden rijden we soms langs heel smalle wegen. De afwisseling is groot met een gedeelte zeer mooi bos afwisselend met open veld in de streek van Loire-et-Cher. Firmin heeft het voor mekaar gekregen om driemaal pech te hebben en lek te rijden. Aankomst om 17u15 in Hotel Capricorne Restaurant Beauvallet te Vendôme, we hebben **171** km onder de wielen.

Donderdag 12 juli 2007

4 de fietsdag

We hadden gisterenavond en deze morgen het beste hotel, tot nu toe, kwestie van avondmaal en ontbijt, keuze in overvloed. Omstreeks 7u47 start maar eerst bezochten we nog eens het

oude centrum van Vendôme. Dreigende wolken bij aanvang maar naarmate de dag vordert wordt het zonnig en vrij warm. Wel is er een zeer krachtige tegenwind maar de vier sterke trekpaarden lossen per twee mekaar af en de vrouwtjes worden uit de wind gezet en rijden probleemloos mee.. We rijden door de streek van Idre-et-Loire met een prachtig kasteel in Amboise aan de Loire. Terug eindeloze velden van zonnebloemen. De pikdorsers zijn reeds volop bezig met het oogsten van het koren. We vervolgen onze weg naar Chatellerault, Hotel Campanile, waar we na **137** km om 16 uur aankomen. Na een deugddoende douche kunnen de vrouwtjes nog een rustig winkelen. Onze verblijfplaats ziet er prima uit met ruime kamers.

Vrijdag 13 juli 2007

5 de fietsdag

Zoals gisteren hadden we een uitstekend hotel, avondeten in overvloed, na een stevig ontbijt vertrekken we om 7u42 eerst dwars door de stad Chatellerault om nadien heel rustige wegen op te zoeken. Het weder is uitstekend, geen wolkje aan de lucht. Opvallend veel zeer grote zonnebloemenvelden in de streek van de Charente waar we doorheen fietsen. Aanvankelijk praktisch geen wind maar in de loop van de namiddag neemt de wind toe, mistralwind, bij een temperatuur van 32 was het toch puffen. Maar met de nodige rustpauzes en voorzieningen van spijs en drank slaan we er ons goed door. Tamelijk heuvelachtig vooral het laatste gedeelte. Aankomst om 16u45 in Hotel L'Essile in Bassac. Enorme grote slaapkamer en een zeer grote mooi tuin, hectaren groot. Vandaag staan er **163** km op de teller.

Zaterdag 14 juli 2007

6 de fietsdag

Na een uitstekend ontbijt vertrekken we iets later dan gewoonlijk wegens 14 juli, nationale feestdag in Frankrijk, om 8u37. Vandaag is de afwisseling van de streek groot: eerst enkele wijngaarden, dan bos en heide, enkele houtzagerijen en dan volledig door de wijngaarden rond de streek van St. Emillion. Het parcours verloopt heuvelachtig, soms ook pittige klimpartijen maar door zeer rustige wegen, wel is er terug een krachtige tegenwind. 's Morgens bewolkt, nevelig en in de loop van de namiddag breekt de zon door, 32 graden. We rijden door de streek van de Gironde en komen aan in Langon om 17u55 na **150** km. Iedereen is nog in goede conditie en na een deugddoende douche is de vermoeidheid zo weggespoeld. We verblijven in Hotel Horus aan de rand van de stad Langon.

Zondag 15 juli 2007

7 de fietsdag

Zoals de voorgaande dagen was het avondmaal en vandaag het ontbijt zeer goed. De start is om 8u50 en in het begin licht golvende wegen en nadien rijden we 100 km door de Landes, vlak en zeer bosrijk met een lichte tegenwind maar zeer warm weder, 36 graden. Op het einde van de rit wordt het zeer golvend met enkele flinke hellingen. We komen aan in Saint Palais na **173** km en we zijn getekend door de hitte maar na de nodige verfrissingen zijn we er (bijna) helemaal bovenop. Tijdens het avondeten krijgen we een onweer(tje). Het hotel waar we verblijven heet Le Trinquet maar eten doen we in Hotel de la Paix naast onze verblijfplaats.

Maandag 16 juli 2007

8 ste fietsdag

Start om 7u45 bij licht bewolkte hemel maar duidelijk frisser dan gisteren maar goed fietsweer. Na ongeveer 35 km bereiken we de **Spaanse** grens. De eerste beklimming is op de

Puerto de Ibaneta, 1067 m, door de zachte temperatuur is het vandaag goed doenbaar. Er volgt nog een twee beklimming maar iets minder hoog. De rest van de weg richting Pamplona is wel zeer druk van het wegverkeer. Tot in Pamplona is het op en neer rijden. In Pamplona is het een verkeerschaos maar de laatste kilometers hebben we een ferme stortbui, nat tot op de huid. We stallen onze fiets in Hotel Albret, midden in de drukke en grote stad, en dit om 16u30 na **112** km. Daar we te ver van het centrum gelogeerd zijn maken we enkel in de nabijheid van het hotel een wandeling.

Dinsdag 17 juli 2007

9 de fietsdag

Het avondeten gisteren was uitstekend en deze morgen is het ontbijt er een met alles erop en eraan. Vertrek uit Pamplona om 8u35 door de zeer drukke stad. Tamelijk zwaar parcours de uitlopers van de Spaanse Pyreneeën. Naargelang het later is in de namiddag stijgt de hitte tot rond de 30 graden. Er zijn tamelijk veel pelgrims onderweg, zowel voetgangers als fietsers, van alle leeftijden en nationaliteiten. Je merkt reeds zeer goed dat we onderweg zijn op de 'Camino de Compostela'. Het landschap is in het begin nog enigszins landbouwgebied maar verder is het landschap tamelijk dor. We bereiken hotel 'Las Gaunas' in Logrono om 16u15, er staan **97** km op de teller en het is dan nog 30 graden warm. Na een verfrissende douche bezoeken we de oude stad van Logrono, zo'n 20 minuten gaan, het is een tamelijk grote stad met brede lanen en mooie architectuur en er is in de avonduren veel volk onderweg.

Woensdag 18 juli 2007

10 de fietsdag

Het avondeten gisterenavond was maar zo en zo, er stonden twee menu's op de kaart maar toen we van de ene menu wilden nemen bleken er verschillende zaken te ontbreken zodat we gedeelten van de andere menu kregen: al bij al viel het nog redelijk mee zeker de prijs, voor acht personen met twee flessen water en twee flessen wijn moesten we € 83,20 betalen. Deze morgen is het een pechdag. Van Arnold blijkt het veertje van zijn voorrem afgebroken, hij kan nog enkel achteraan remmen. Het ontbijt blijkt niet gereserveerd maar toch hadden we een bevestiging dat alles betaald was, na veel zagen en reclameren krijgen we toch elk een koek met koffie of melk. Natuurlijk veel te weinig voor zo'n fietstocht. Om Lagrono te verlaten is ook niet van de poes, we rijden 8 km OP de autostrade met de fiets, de volgauto rijdt eerst met de vier knipperlichten aan en de fietsers volgen netjes op één rij, gevaarlijke toestanden. Bij het eerste dorpje dat we binnenrijden stoppen we op de plaatselijke markt om ons te bevoorraden en een eindje verder is er picknick langs de weg om het ontbijt verder te zetten. De verdere tocht langs de N 120 is moordend, wel geen autostrade maar toch een zeer drukke weg met veel vrachtwagens, gelukkig is het weder goed om te fietsen, bij aanvang 18 graden. Wat ook opvalt is het vele zwerfvuil langs de Spaanse wegen, het landschap is golvend met een colletje van 1.165 m de Puerta de la Pedraja, een klim van 6 km. Veel korenvelden langs de wegen. Van af het colletje is het in dalende lijn naar Burgos waar we om 16u15 na **123** km aankomen. We vinden ons hotel Cabildo probleemloos bij het volgen van de bezemwagen met GPS. De kamers en het hotel zijn uiterst modern. 's Avonds maken we nog een wandeling in het oude stadsdeel dat maar op 10 minuten wandelafstand van het hotel ligt. De kathedraal is echt te moeite om te zien, we kunnen spijtig genoeg niet meer naar binnen omdat ze om 20 uur dicht gaat en er 45 minuten voordien geen bezoekers meer worden toegelaten. Ons avondeten gebruiken we in de binnenstad in een gezellig restaurant. Het eten is zeer goed en ruim voldoende, de bediening is zeer goed en zeer vriendelijk en als we de rekening van 97,50 Euro krijgen en dit voor 8 maaltijden, 3 flessen wijn en twee flessen

water kunnen we toch niet nalaten af te ronden naar € 100,00, de fooi is met recht gegeven.

Donderdag 19 juli 2007

11 de fietsdag

Het ontbijt deze morgen is er terug een om duimen en vingers van af te likken. Iedereen is in goede vorm en we bestijgen de fiets om 8u12. We rijden probleemloos Burgos uit richting Sahagun. We volgen terug de N 120 maar deze keer is er praktisch geen verkeer, een eenzame weg. De streek waar we doorrijden is licht golvend en soms gans vlak. Hier zijn de pikdorsers volop aan het werk. In de voormiddag vrij fris en gelukkig een wind die meezat in de goede richting maar in de namiddag is het terug warm geworden met soms een krachtige tegenwind. 's Middags bezoeken we Carrion de los Condas waar een zeer oud klooster staat, spijtig genoeg op dit moment gesloten. Rond 15 uur wijken we even van de weg af om in een klein dorpje een koffiepauze te nemen. We bereiken Hotel Puerta De Sahagun in Sahagun om 16u25 na **129** km en het is zoals de naam het zegt aan de poort van het stadje. Het hotel is nagelnieuw en het is super de luxe. Sahagun is eerder heel klein en we wandelen er voor het avondeten nog eens naar toe. In Spanje is het diner meestal vanaf 20u30 en deze keer eten we een dagmenu in het naast het hotel gelegen restaurant, het mocht wel iets meer zijn.

Vrijdag 20 juli 2007

12 de fietsdag

Waarschijnlijk zijn de obers verrast dat er zo vroeg in de morgen plots 8 mensen klaar staan om te ontbijten. Er staat wel iets op het buffet maar bijlange niet genoeg om de hongerigen te spijzen. We zijn tevreden, sommigen toch, met hetgeen we kunnen verorberen en we vertrekken om 8u25 richting Astorga. Bij de start bewolkt en tamelijk fris, 12 graden. Het eerste gedeelte van de weg is vlak als een pannenkoek en de wegen kaarsrecht. Firmin sluit de groep en valt bijna in slaap van de eentonigheid van de weg. De CL 621 is een tamelijk drukke en smalle weg zodat het opletten is om niet te dicht op de rijweg van de auto's te komen. Het landschap is afwisseld oogstvelden, maïs en soms eentonig dor gebied. Af en toe een lichte helling. Om in het zicht van Astorga de drukke N 120 te vermijden nemen we enkele andere zeer landelijke, mooie en rustige wegen. Ons logement voor deze avond is in het Motel Temple Pradorrey toch zo'n 6 km van Astorga centrum gelegen waar we om 15u03 toekomen na **113** km. Het aantal km's is steeds meer dan dat wij via de computer gekregen hebben. Eric is een vlugge vogel en we zijn amper op de kamer en hij neemt vlug een douche om naar de stad te gaan toch zo'n 6 km stappen. Vandaag wijken we af van de Camino de Compostela wegens de te drukke stad Leon, dat is zo voorzien in ons dagschema. 's Avonds bezoeken we met z'n allen met de auto, Arnold in de koffer, de stad Astorga. Zeer mooie kathedraal, kasteel en pleinen en volledig ommuurd.

Zaterdag 21 juli 2007 = Nationale feestdag

13 de fietsdag

Zo het gisterenavond zeer goed en meer dan voldoende was voor ons avondmaal in Motel Temple Pradorrey zo is het deze morgen maar zo en zo, een zeer lichte maaltijd. Gelukkig staan er vandaag niet veel kilometers op het programma en omdat het zaterdag is kunnen we maar pas om 8 uur ontbijten en is de start om 9u03. Ook deze morgen is het zeer fris, zo'n 10 graden, bewolkt maar droog, we hebben nog maar een 20 tal minuten regen gehad en dat was bij het binnenrijden van Pamplona. We keren eerst een 3 tal km terug richting Astorga om dan via zeer landelijke binnenwegen onze weg te vervolgen. Het is een zeer eenzame weg, wat auto's betreft maar des te meer bedevaarders richting Santiago de Compostela. Van

allerlei pluimage, jong en oud, te voet, met een muilezel, zelfs met een kinderwagen, ook alle nationaliteiten, zelfs mensen gezien van Japan. Natuurlijk ook de fietsers niet te vergeten, het merendeel is met een mountain bike. Ook hebben we gisterenavond mensen ontmoet van St. Amandsberg, maar die waren op de terugweg. En vandaag een koppel van Brugge die te voet onderweg zijn. Tegen de middag, na een tamelijk steile klim van 1.500m, bereiken we het befaamde 'ijzeren kruis' waar het traditie is om een steen aan het kruis op de hoop te leggen. De legende zegt dat men zo zijn meegebrachte zorgen kwijt is, gelove wie het wil. Kortom we hebben toch allen ons steentje bij en leggen het bij het kruis neer. Sommigen van de bedevaarders (voetgangers vooral) zijn diep ontroerd. Van nu af is het in dalende lijn naar beneden, zo'n 20 km. Het landschap is tamelijk ruw maar toch mooi en er is weinig begroeiing. We bereiken reeds heel vroeg in de namiddag Ponferrada om 14u00 na **60** km, de kortse rit van de hele tocht. Na een opfrisbeurt wandelen we in de stad, zo'n 10 minuten gaan, en bezoeken de belangrijkste monumenten met o.a. een zeer mooie tentoonstelling van kerkschatten en een in een boven grond in de hoogte gelegen lange doorgang waar gans de 'Camino de Compostela' is afgebeeld. We nemen ons avondmaal in een plaatselijk restaurant en het is zeer goed.

Zondag 22 juli 2007

14 de fietsdag

Zoals gisteren is pas het ontbijt voorzien om 8 uur en deze keer staat er ruim voldoende op het buffet. Start wordt er gegeven om 8u45 en we verlaten Ponferrada bij zeer koel weder, 10 graden en een tamelijk strakke wind. Er zijn ook dreigende wolken. Het eerste gedeelte is op de N VI weg, licht golvend op en neer, dan komen we langs wijngaarden om uiteindelijk op zeer landelijke wegen terecht te komen. Waar we drie colletjes moeten overwinnen. Het landschap is hier zeer mooi en we hebben een wijds vergezicht als we op de top van de 'El Poio' 1.337 m, staan. Daarna is het steeds in dalende lijn richting naar onze verblijfplaats met een zeer krachtige tegenwind. Bij het naderen van Sarria, zo'n 17 km van onze bestemming begint het te regenen. Niet veel maar toch genoeg om regenkledij aan te doen. In totaal hebben we tot nu toe 20 km van de 1.874 km regen gehad, wat heel weinig is natuurlijk. We zijn tamelijk vroeg in Sarria, om 15u27 en hebben **101** km achter de rug. Het is een zeer groot en rijk uitgerust hotel waar we verblijven: NH Alfonso IX.

Maandag 23 juli 2007

15 de en laatste fietsdag

Het heeft bijna de ganse voorbije nacht geregend en als we opstaan is het nog steeds licht aan het regenen. Het ontbijt en ook gisterenavond was het avondmaal uitstekend. Het is de laatste dag van de fietstocht en bij zwaar bewolkt weder vertrekken we om 8u40 richting ons einddoel. We hebben af te rekenen met een krachtige tegenwind en af en toe regen op een vrij zwaar parcours. Het eerste gedeelte nemen we gewone 'Camino de Compostela' maar na een 30 tal km verlaten we het normale parcours en dit om de zeer drukke N 547 te vermijden. We rijden over zeer kronkelende zeer smalle binnenwegen waar amper een auto door komt, doch zonder de auto met GPS zouden we hopeloos verloren gereden zijn. Binnenwegen met soms hardnekkige beklimmingen. Bij het naderen van Santiago de Compostela krijgen we terug regen over ons heen. Om 18 uur komen we toe in Santiago de Compostela maar we willen toch eerst nog tot aan de kathedraal rijden, het einddoel. Het is enorm druk in de stad en het is zoeken om een geschikte parkeerplaats te vinden voor de auto. Uiteindelijk staan we rond 18u30 aan de kathedraal. Het doet toch wel iets om na zo'n lange tocht het uiteindelijke doel bereikt te hebben. Aan de kathedraal zijn de voorbereidingen bezig voor het grote feest nu

woensdag tgv het naamfeest van Sint Jacob. Aangezien we morgen toch de kathedraal en andere bezienswaardigheden gaan bezoeken besluiten we om naar ons hotel te rijden. Het is niet van de poes om in zo'n drukke stad voor de fietsers om de auto te volgen, en andersom. We rijden zelfs terug een stukje op de autostrade. We bereiken het hotel 'Husa Santiago Apostol' om 20u27 na **134** km fietsen. Het is op een hand te tellen van het aantal keren dat er pech was in de groep. Vandaag nog is Hilda tweemaal kort na elkaar lek gereden. Firmin heeft tweemaal een lekke band gehad, Hanny éénmaal en van Arnold is de remkabel van zijn voorrem stuk. Hij heeft de laatste week maar met één rem gereden, vrij gevaarlijk in soms steile afdalingen. Het is vrij laat als we aan tafel gaan en bijna middernacht als we onze kamer opzoeken. Het is een lange en vermoeiende dag geweest. Het uiteindelijke aantal km's is **2.010** waar er normaal 1.863 voorzien waren en dus zo'n **147** km meer dan voorzien.

#### Dinsdag 24 juli 2007

Zowel deze morgen als gisteravond was het eten in het hotel uitstekend te noemen. Het hotel is wel reeds verouderd maar al bij al valt het zeer goed mee. Na het ontbijt nemen we de bus van lijn 6, die stopt juist aan het hotel, en rijden richting centrum. We bezichtigen eerst de kathedraal langs verschillende zijden langs de buitenkant en maken dan binnenin een rondgang van de kathedraal. Er heerst een speciale sfeer in en rond de kathedraal met meerdere groepen van bedevaarders, meestal van diegenen die de tocht te voet gedaan hebben, die voorafgegaan door muziekgroepen op de kathedraal afstevenden. Wat opvalt is het grote aantal jongeren. Ook hoort men hier zeer veel verschillende de talen en zijn de mensen van allerlei pluimage, jong en oud. Nadien trekken we de binnenstad in om de talrijke monumentale gebouwen van buitenaf te bezichtigen. Om 18 uur nemen we de bus terug richting hotel waar de valiezenkoers begint. Het is een meten en schuiven en om eerst en vooral drie fietsen en al de bagage in de auto te krijgen en vier fietsen op het fietsrek achteraan de auto. Met uitladen en herschikken lukt het toch om de wagen propvol te laden. We nemen ons laatste avondmaal en kruipen onder de wol.

#### Woensdag 25 juli 2007

Het avondmaal en morgenontbijt zijn idem dito als gisteren, zeer goed dus. Vandaag is het afscheid nemen en split de groep. Door zo'n tocht te doen komt er toch een zekere band, een hechte vriendschapsband. Hanny, Monique, Hilda, Cyriel, Eric en Arnold nemen om 8u50 de taxi en rijden naar de luchthaven om via Londen Stanford naar Charleroi te vliegen en ondergetekenden zullen met de auto nakomen. Maar eerst rijden wij, Firmin en Urbain, nog eens met lijn 6 naar de stad om DE DAG mee te maken. Het is namelijk vandaag 25 juli de feestdag van St Jacob en dat willen we niet missen. In de kathedraal zijn er speciale vieringen tgv van die feestdag en vele hoge notabelen zijn dan ook uitgenodigd. De kathedraal loopt eivol en de dienst is voorafgegaan door een processie van de hoogwaardigheidsbekleders met o.a.: een vertegenwoordiger van het Spaanse hof, kardinalen en een rits bisschoppen. De viering is gedeeltelijk in het latijn en spaans. Op het einde van de viering wordt het enorme wierookvat door 8 mensen omhooggetrokken en zwiert het door gans de kathedraal wat wel spectaculair is. We verlaten onmiddellijk de kathedraal om de bus te nemen richting hotel maar we hebben tegenslag. Er komt juist een betoging langs voor een vrije Galicia en we staan geblokkeerd aan de bushalte. Ruim meer dan een uur trekken duizenden betogers langs ons heen. Het is pas rond 13u30 dat we bus 6 nemen tot aan het hotel en om 13u55 we de terugreis aanvatten richting Vlaanderen. We rijden bijna onmiddellijk de autostrade op en

door die feestdag is er weinig of geen verkeer. We passeren verschillende malen het parcours dat de fietsers aflegden maar dan op de autostrade waar de fietsers reden kruiste dikwijls de autostrade. Het GPS systeem geeft 1.887 km aan en omdat dit wat veel is om in één ruk af te leggen besluiten we rond 20u45 een motel op te zoeken en wat te rusten. Het eerste motel dat we aandoen is volzet zodat we verplicht nog eens 40 km moeten rijden. Het volgende motel "Hotel Andamur SAN ROMAN" gelegen in SAN ROMAN DE SAN MILLAN (ALAVA) is bijna nagelnieuw en hypermodern. We komen daar aan om 21u11 en krijgen een stevige maaltijd voorgeschoteld. We hebben dan 675 km afgelegd.

#### Donderdag 26 juli 2007

Na een kort maar goed ontbijt vertrekken we om 5u15 richting einddoel. Door het vroege uur gaat het heel vlot op de autowegen. Rond San Sebastiaan is het wel heel druk, veel bedrijven o.a. een staalfabriek van Arcelor. Na 100 km komen we in Frankrijk aan. Door regelmatig van chauffeur te verwisselen en af en toe een rustpauze in te lassen gaat het zeer vlot. Normaliter zouden we om 17u00 thuishkomen. Het gaat zeer vlot op de A 10 van Bordeaux naar Parijs en rond Parijs is het iets minder vlot maar we staan niet stil, tegen 50 km per uur geraken we verder maar helaas als we Lille naderen staan we stil in de file. Daar verliezen we ruim één uur aan stop en start en stop en start. Om 18u50 komen we aan in Ertvelde, Biezenkouter 5. We hebben dan 1.222 km afgelegd en met het deel van gisteren bij: 1.897 km.

#### Besluit.

Het was een heel deugdvolle fietsvakantie waar we nog jaren deugd zullen aan hebben om de aangename herinneringen op te halen. Grote pech hebben we niet gehad, geen ziekten, geen valpartijen, geen wrijvingen, kortom een heel genietbare reis. De verblijven waren goed tot zeer goed, minpunt soms iets te weinig als ontbijt maar daar is niemand van onder door gegaan. Het landschap was zeer gevarieerd van enorme koren- mais- zonnebloemvelden, van wijngaarden, bossen en dies meer. Het aantal km's per auto is duidelijk meer maar dat komt omdat er soms moest afgeweken worden van het parcours door wegwerkzaamheden, het ophalen van stempels, het bezoeken van steden, de bevoorrading, enz enz. Op het einde toe zagen we zeer vele bedevaarders die te voet op weg waren naar Santiago de Compostela. Bewondering is er voor de fietsers maar het is zeker niet te onderschatten wat de voetgangers presteren. Zo ontmoetten we een man van Freiburg in Duitsland, 69 jaar oud, die al van 15 maart onderweg was en reeds drie paar schoenen had versleten. Kortom het was een zeer goede vakantie voor iedereen van de groep, misschien tot later met een andere missie.

Firmin en Urbain